



TILLEGGSREGLER FOR BC/RCN/RC 13. April 2013

ARRANGØR	NORSK MOTOR KLUBB – BERGEN Postboks 47 Nyborg, 5879 Bergen
ARR.LISENS	ARBH 13.09039
STED OG DATO	EIKÅS MOTORSENTER 13. April 2013
SPORTSKOMITE	Petter Sæbø, Sissel Olsen, Christian Bakkerud, Bjørn Arve Hjelmås, Anita Hansen
LØPSTYPE	Løpet er åpent for Bilcross og Rallycross førere med gyldig fører lisens for 2013. Engangslisens kan løses på innsjekk, denne lisensen er ikke tellende for plassering i løp. Løpet arrangeres i henhold til ISR/NSR samt disse tilleggsregler.
LØPS STATUS	Kvalifiseringsløp til Landsfinaler senior og junior, 2.runde Vestlandsmesterskapet for RC, Tellende i NMK Bergen Mesterskapet
KLASSER	BC junior, senior, debutant, RCJ, RCN/RC, alle RC klassene avgjøres etter deltagelse antall i 1. runde som kjøres i Vikedal 6. april.
PÅMELDINGSFRIST	Elektronisk påmeldingssystem på www.nmkbergen.no innen 10. April 2013 eller e-post post@nmkbergen.no . For sen påmelding vil medføre 50% tillegg i startgebyret.
PÅMELDINGSGEBYR	Bc Senior : kr 700.- Bc Junior: kr 350.- Rc kr 1000,- Rcj:kr 500,- Tillegg for strøm kr 200.- pr enhet.
BANE	Banelengde BC trase` ca 720m, RC trase` ca 900m), bredde 10 – 12m, asfalt ca 60%, og grus ca 40%.

LØPSLEDER
ASS.LØPSLEDER
SEKRETÆR
TEKN.KONTROLLANT
STARTER
SIKKERHETSSJEF
DEPOTSJEF
ØKONOMI
SALGSSJEF
VAKTSJEF
BANESJEF
MILJØANSVARLIG
STEVNETS JURY

Sissel Olsen
Bjørn Arve Hjelmås
Thomas Sæbø
Rune Solberg
Magnus Reiten
Frode Børtveit
Ole Petter Waage
Sølvi Ramsvik
Harald Roger Tuft
Christian Bakkerud
TBA
Christian Bakkerud
Paul Erik Broz, Anfinn Haldorsen, Morten Lavik

BANEOBSERVATØR
FAKTADOMMERE

Postsjefen i den enkelte post
Tyvstartdommer: Startplateass.
Rundeteller og Målflagg: Martin Bakkerud
Måldommer: Tor Bakkerud
Alternativspor dommer: Linn Ahmer Pedersen/Veronika Ahmer

SPEAKER

Pål Johannesen/Robert Sjøstrøm

AMBULANSE/LEGE

Helse Bergen
Ved velt eller kraftig stopp plikter deltager å melde seg hos medisinsk ansvarlig/lege.

TIDSPLAN

Fredag

Depot åpner kl. 1400
Innsjekk kl. 1700 – 2145

Teknisk v/ bukker i Depot kl. 1700 - 2200

Lørdag

Innsjekk: kl. 0600 – 0745.
Teknisk kontroll: kl. 0600 – 0750 v/bukker i depot
Jury møte kl. 0800 – 0820
Førermøte kl. 0830 – 0845
Start warm up kl. 0900
Start 1.omgang kl. 0945
Start 2. omgang Fortløpende
Start 3. omgang Fortløpende

Finaler ca kl 1530

Tidsskjema kan endres underveis
Premie utdeling Etter finaler

LØPSAVVIKLING

I BC blir det kjørt etter § 603 i bilsport boken. Bilcross senior og junior

kjører **3 innledende** a` 3 ¼ runde, og finaler a` 4 3/4 runde. Mål ved post nr.5. Kun 5 biler i oppstilling på start.

Rallycross. Kjører etter § **600** i Bilsportboken. 3 innledende runder a` 3 ¼ runder, og 4 ¾ runder i finaler. Mål ved post 5. Kun 4 biler i oppstilling på start.

FINALER

Ved mindre enn 10 deltagere kjøres det kun A-finale, ved 10-20 deltagere A, B og C finaler, ved flere enn 20 deltagere A, B, C og D finaler.

I innledende omganger og finaler skal alle biler innom alternativsporet en gang i løpet av heatet.

Poengskala 10-7-5-3-2.

STARTREKKEFØLGEN

Startrekkefølgen i BC; innledende omganger trekkes av arrangøren på forhånd, hvorav 5 etterfølgende navn utgjør heatet. Startposisjon trekkes ved utkjøring til startplate. Førerne skal selv følge med på startlisten og heat-frem-tavlen. Hvis en deltager ikke møter til start til rett tid, eller ikke kan stille på startplaten etter trekning av startposisjon, går nestemann på listen automatisk inn på hans/hennes plass på startplaten. Vedkommende som går ut anses å ha brutt omgangen. De 2 ev. 3 siste heatene i omgangen kan bli delt slik at flest mulig biler starter sammen.

Startrekkefølge RCN/RC; innledende omg trekkes av arr.på forhånd, hvorav 4 etterfølgende navn utgjør heatet. Etter hvert som innledende omg er kjørt det tiden som avgjør startoppstilling for hvert heat.

LISENSER

Det må forevises gyldig førerlisens, vognlisens og evt reklamelisens fra NBF, samt gyldig medlemskort for motor klubb

TILLATTE BILER

Biler med gyldig lisens for 2013

STØYBEGRENSNING

I henhold til § 307 B

FØRERS UTRUSTNING

I henhold til § 304, skal vises på teknisk kontroll

DEKK

I henhold til § 307 M

REINSPINNING AV DEKK

på avmerket område under bro på vei inn til startplaten

STARTMETODE

Stående start med lyssignal. Prosedyre: 5 sekunderen går, Grønt lys tennes. Starten er gått. Dersom det skulle bli feil på lysanlegg vil arr benytte seg av vimpel som startmetode.

TYVSTART

Det er automatisk tyvstartanlegg med fotoceller i alle rekker.

Ved første tyvstart blir det gitt advarsel, Ved andre gangs tyvstart

utelukkelse fra heatet.

STARTNUMMER	Startnummer tildeles av arr på innsjekk. Biler som kjører i to klasser skal merke bilen med startnummer fra begge klasser godt synlig. Startnummer skal være på bilen før teknisk kontroll.
RESULTATSERVICE	Resultater /jury avgjørelser vil bli offentliggjort på oppslagstavle i depot etter hver innledende omgang.
PARC FERMÉ	Alle finalebiler skal umiddelbart etter målgang kjøre i Parc Fermé. RC biler kjører i Parc Ferme` i «Råthola» bak post 4. BC kjører i Parc Ferme` i øvre sving i hengt. Dette gjelder alle finalebiler med unntak av vinnerne av B, evt C,D finaler som skal i depot for neste finale.
PROTESTER	I henhold til NSR kapittel 10. Protestgebyr NOK 1.000,- Depositum teknisk protest NOK 3.000,-
APPELLER	I henhold til NSR kapittel 11. Appellgebyr NOK 5.000,-
ANBUD BILCROSS	Se § 603 punkt 7. Anbudet skal leveres salgsboden i Depothus senest 15 min etter at A-finalen i bilcross er avsluttet. I BC junior er det kun bud på finalebilene. Anbudskonvolutter fins i salgsboden kr 20.-
PREMIERING	I Bilcross: Finalistene i hver klasse. A finaler i Rc/Rcn
PARKERING TILHENGERE	Blir skiltet
MILJØ	Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på / i alle service og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Se §603 pkt 4.7

Antidoping

Vi minner om NBF's avtale med antidoping Norge og i den forbindelse Kap.13 i NSR. Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell førerkontroll. Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøte. Det er førerens plikt og holde seg underrettet om en eventuell kontroll.

TIL OG FRA

Etter anmodning fra politiet og løpsleder minner vi deltagerne om å vise alminnelig trafikk-kultur på offentlig vei til og fra stevnet. Minner også om at anmelder er ansvarlig for fører, mekaniker og passasjerer i forbindelse med stevnet.

Avbud

Avbud meddeles skriftlig til Løpsleder, mob:92031589

Startbekreftelse/program blir kun å finne på vår nettside
Velkommen til motorstevne på Eikås Motorsportsenter
<http://www.nmkbergen.no>